

Surface Avant 10'

Доска для лучших модельеров Нью-Йорка

Мы уже не раз писали о гребных стоячих досках, которые за границей коротко обозначаются SUP, от англ. stand-up – вставать, в положении стоя (см. «Кия» №№ 214, 229, 239).

Напомним, что история использования стоячих досок насчитывает несколько тысячелетий, впервые они были изобретены в Полинезии и использовались местным населением даже в военных набегах на вражеские острова и туземные народы. В современной истории SUP возродился на Гавайях – в родном штате президента Обамы.



Андрей Великанов. Фото автора

Это произошло в 60-х годах прошлого века, когда Дюк Камехамеа, держа в руках громадное весло, на 5-метровой доске здорово утер носы скучающим от безветрия пижонистым гавайским серферам. И не прошло и десяти лет, как в этом же американском штате Джимми Люис начал серийно выпускать гребные «стоячки». Поначалу они были сплошь де-

ревянные, а на рубеже 80-х годов, когда в «штатах» на SUP появился устойчивый спрос, доски стали делать из композита. Новые материалы появились и на весельном фронте, где мы сегодня видим различные «углетканые» производные, и никого не удивишь, что твоя новая 2-метровая «лопата» весит всего 600 граммов.

Уже в нашем тысячелетии в

соревнованиях американских досочников появились серьезные денежные призы, количество производителей перевалило за сотню, а мода на «стоячки» активно расползлась по всем континентам. Дело зашло так далеко, что на уличных билбордах, прославляющих коллекцию мужских духов от известнейшего нью-йоркского дизайнера Каролины Эррера (Caroline Herrera),



сегодня можно увидеть не швейцарского теннисиста Роджера Федерера, а стоящего на взправдашнем SUP «юношу с веслом».

Главная проблема жестких досок – габариты, ведь «суповская» классика имеет рост не менее трех метров, что никак не вяжется с теснотой европейских мегаполисов и со строгими запретами авиаперевозчиков.

Конни Клименко, эйрдек и Sevylor

Проблему компактности первым решил русский американец Константин Клименко (Conny Klimenko), организовавший в 1972 году фирму по производству надувных лодок Sevylor USA. В поисках лучших образцов ПВХ, Конни случайно наткнулся на ткань, производимую немецкой фирмой Metzler. Это был Drop stich, или по современному – эйрдек. На его основе в 1986 году Клименко сделал первый в мире надувной SUP, но тогдашним владельцам Zodiac (Sevylor был поглощен французами пятью годами ранее) идея прозорливого американца показалась весьма эксцентричной.

Зато ныне список производителей надувных гребных SUP насчитывает как минимум пятьдесят достойных упоминания имен. Здесь и рыболовные, и туристические, и даже трехсекционные доски, у которых бортовые секции по толщине даже больше «палубной».

К доскам уже выпускаются съемные сидения, рыболовные стаканы и миниатюрные рундучки. Очень разнообразны теперь и весла, в длинном ряду которых можно найти все что угодно, вплоть до байдарочных модификаций.

Поскольку законодателями мод в SUP традиционно считаются американцы, то для общего образования назовем

лишь несколько заокеанских «надувных» фирм: C4 Waterman, Boardworks SUP, NRS, Starboard SUP, Sea Eagle.

В некотором роде, климентовские идеи теперь воплотила и компания Stearns – гигант заокеанской рекреационной индустрии, у которой доски стоят на сто первом месте, если не дальше...

Surface Avant 10'

Несмотря на то, что на родине Мечникова и Пастернака реализуется в год порядка 200 тысяч надувных лодок (модели дешевле 6 000 руб. в эту цифру не входят), «мягкие СУПы» у нас в стране особого распространения пока не получили. Впрочем, как и их композитные сородичи. То ли климат не тот, то ли сама рекреационная философия матушки России стоит вверх головой – наш родной дылда-тинэйджер получает самый лучший адреналиновый заряд, когда лупит по башке соседа во время футбольного матча или вырисовывает

спреем на стене дома загадочное слово из трех букв.

Тем не менее, первый отечественный надувной SUP появился год назад на производстве Никиты Коноплянцева. Серьезным проектом его назвать было трудно, хотя все каноны изготовления доски были выдержаны довольно тщательно. Но на том опытном образце на «Ротане» все и закончилось – один в поле не воин, и с этим постулатом не споришь.

Поэтому появление на нашем рынке Surface Avant 10' без оговорок можно назвать прорывом на отечественном «суповском» фронте.

Surface Avant 10' – это классическая универсальная гребная доска (305×85×10 см) с тремя кильями, разработанная КБ группы компаний «Петросет». Начну с того, что 16-килограммовый комплект (доска, весло, страховочная стропка, помпа, ремнабор) упакован в качественный рюкзак желтого цвета. Яркими тонами радует глаз и сам SUP,

**ТЕСТ
КИЯ**



ТЕСТ Кия

Компания
«Планета лодок»
www.planetalodok.ru
www.petroset.ru
Санкт-Петербург
В.О., Средний пр., 86
тел.: +7 (812) 703-5250
Санкт-Петербург
ул. Львовская, 10
тел.: +7 (812) 647-0364

Экспериментальный SUP Никиты Коноплянцева и Surface Avant 10'



который даже внешне ничем не проигрывает лучшим американским образцам. Ручная помпа итальянского производства (Bravo 4) работает безукази-ненно (максимальное давление 14 PSI/0.965 бар), а в ремонтный набор входит еще и ключ для подтягивания надувного кла-пана. Основной киль съемный,

что облегчает сворачивание до-ски при демонтаже и позволяет использовать Surface Avant 10' в различных ситуациях (при сложных речных сплавах кили обычно снимают).

В прилагаемой инструкции не указан максимальный вес «суповца», но по нашему опыту, при должной накачке, Avant 10' можно спокойно рекомендовать и тяжеловесам до 115 кг.

Не сказано в инструкции ни пол слова о технике гребли или правильной стойке спортсмена, хотя в ней до последней запятой разжеваны предупреждения, меры предосторожности, наставления по монтажу и гарант-ийные обязательства. Конечно, интернет нынче у всех под рукой, информации там много, но пару рисунков можно было бы и сде-лать. Но это просто мельчайшая мелочь, по сравнению с самой доской и открывающимися перед ее владельцем возможностями.

Естественно, в первую оче-редь мы испытали Surface Avant 10' при движении с веслом и тут не нашли ни каких изъя-нов. Остойчивость доски была превосходной, и с нее можно с легкостью производить дальние спиннинговые забросы и даже делать шаги взад-вперед, ведь палубная часть доски покрыта

антискользящим материалом. И в носовой, и в кормовой ча-сти SUP имеются крепления для дополнительного снаряжения. У Avant 10' есть еще два метал-лических рымочка – один для страховочной стропки, другой буксировочный.

Мы разгоняли SUP за лод-кой до 10 км/ч, и здесь поведе-ние доски на воде также было безупречным. Правда, следует оговориться: гребные доски не предназначены для скоростных вейковых упражнений, поэтому тестируя Avant 10' в буксиро-вочном режиме, мы в первую очередь имели в виду возмож-ные спасательные мероприятий (SUP давно стоит на вооруже-нии у Службы береговой охраны США).

В самом центре доски кон-структураторы сделали ручку – весьма удобную для переноса надутого SUP от автомобиля до водоема.

В дальнейшем потребителю хотелось бы иметь несколько оп-ций весельных лопат, да и само «древко» можно будет сделать не алюминиевым, а композитным. Но, как говорится, лиха беда – начало! Пока же мы полагаем, что Surface Avant 10' положила удачный старт отечественному маршруту SUP. ✎

